

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Edisi : Selasa, 17 Mei 2016

Berikut ini adalah Project Updates Hari Selasa, 17 Mei 2016 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di www.tender-indonesia.com dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie (021-6247372) atau email : member@tender-indonesia.com.

DAFTAR ISI :

1. JANGAN PIKIRKAN HARGA, PIKIRKAN BIAYA
2. AKHIR MEI, FSRU LAMPUNG SERAP KARGO LNG KETIGA
3. EFISIENSI HARUS LIMA KALI LIPAT
4. PROGRES FISIK WADUK RAKNAMO CAPAI 45%
5. KEMENHUB PERPANJANG LANDASAN BANDARA ENGGANO
6. PETROSEA RAIH KONTRAK BARU SENILAI RP2,4 TRILIUN
7. ASRI BAKAL BUKA 3 MALL BARU
8. PELNI & DLU TAMBAH ARMADA
9. 4 RANGKAIAN BARU KA EKSEKUTIF SIAP DIOPERASIKAN
10. LION AIR BUKA PENERBANGAN LANGSUNG MANADO-CHINA
11. APEXINDO BIDIK BLOK ONWJ
12. DELTA DUNIA REMAJAKAN PERALATAN TAMBANG
13. PROYEK PENGEMBANGAN BANDARA DILELANG
14. STATISTIC PROVINCE PER DAY MEI 2016
15. TOTAL UPDATE TENDER SELASA, 17 MEI 2016 SEBANYAK 909 PROYEK TENDER

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

[KATEGORI : MINING]

1. JANGAN PIKIRKAN HARGA, PIKIRKAN BIAYA

JAKARTA - Dalam kondisi harga batu bara yang terus melemah, manajemen PT Pamapersada Nusantara (PAMA) memilih fokus pada menekan biaya serendah mungkin. Bahkan kepada semua karyawan, Direktur Utama PAMA, Frans Kesuma, meminta untuk fokus pada upaya menekan biaya.

Dalam kondisi seperti saat ini yang bisa kami lakukan cuma efisiensi. Sebagai perusahaan kontraktor, mau apalagi selain menekan ongkos serendah mungkin.

Sejak akhir 2012 kami sudah membuat program untuk mengantisipasi pelemahan harga batu bara. Ada program jangka pendek dan juga jangka panjang yang manfaatnya baru bisa dirasakan tiga sampai empat tahun kemudian. Pada 2014-2015, secara perlahan sudah mulai ada hasilnya untuk program jangka panjang.

Secara umum kondisi PAMA sekarang masih positif, sebagai dampak dari program tadi. Memang kalau dibilang terkena dampak sudah pasti tetapi setidaknya tidak sampai minus

Gambaran umum saja, tahun ini kinerja kami masih baik. Penjualan turun kurang lebih 10%, dan itu sudah banyak. Puncaknya kurang lebih 900 juta ton bcm, tahun 2015 sebesar 714 juta ton bcm. Sekarang diperkirakan di bawah 700 juta bcm. Setiap tahun kepalanya turun satu.

Selama masih ada yang memanfaatkannya, industri tersebut masih akan tetap ada. Itu yang kami pahami. Tapi kami tidak boleh terlambat mengantisipasi. Sebagai entitas usaha yang besar, untuk mengubah arah butuh waktu lebih lama. Haluannya butuh lebih luas. Sejak 2012 saya katakan pada semua bahwa kami harus menjadi *the last man standing*.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Di PAMA, ada beberapa karyawan kontrak. Ketika masa kontrak mereka berakhir tidak kami perpanjang. Itu normal. Jadi kami tidak merumahkan atau memberhentikan karyawan. Hanya mereka yang habis masa kontraknya tidak kami perpanjang. Karena kondisi sekarang ini volume pekerjaan juga berkurang.

Dari 20.000 karyawan PAMA, 3000-an orang merupakan karyawan kontrak. Saat ini ada sekitar 18.000 karyawan, dan masih ada karyawan kontrak yang masa kontrak belum berakhir. Yang tidak diperpanjang kurang lebih seribu orang.

Saat ini ada 12.000 operator ditambah 5.000 sampai 6.000 mekanik. Mereka itulah tulang punggung dalam upaya menekan biaya perusahaan.

Kami menganggap pelanggan sebagai mitra yang harus bersama sama menghadapi dunia luar.

Hubungan kami dengan perusahaan tambang adalah mitra dan kalau tidak ada visi yang sama lebih baik tidak dikontrak. Karena kami tahu kontrak kami pasti jangka panjang.

Setiap kontrak pasti ada yang tidak ideal dan itu bukan salah siapa-siapa. Oleh karenanya kedua pihak harus sama-sama mencari jalan keluar. Sebut saja ketika di kontrak jarak angkut sepanjang 2 km tetapi ternyata jaraknya hanya 1,5 km.

Jika demikian maka alat kami pasti ada yang tidak terpakai dan bisa saja kami tetap memaksa untuk sesuai isi kontrak. Tetapi karena ada rasa saling percaya maka diajak untuk kaji bersama. Kami akan melihat mana yang paling efisien.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : OIL AND GAS]

2. AKHIR MEI, FSRU LAMPUNG SERAP KARGO LNG KETIGA

JAKARTA - Fasilitas Unit Penampungan dan Regasifikasi Terapung (*Floting Storage and Regasification/FSRU*) Lampung bakal menerima satu kargo gas alam cair (*liquefied natural gas/ LNG*) pada pekan depan.

Direktur Utama PT PGN LNG Indonesia Mugiono mengatakan, FSRU Lampung yang dikelola pihaknya itu mendapat jatah LNG sebanyak 8 kargo dari Kilang LNG Tangguh, Papua pada tahun ini. "Ini kargo ketiga yang akan diserap dari total 8 kargo LNG yang dialokasikan dari Kilang Tangguh tahun ini," kata dia dalam keterangan resminya, Senin (16/5) kemarin.

Menurutnya, kargo LNG ketiga tersebut dijadwalkan datang pada 26 Mei 2016. Satu kargo LNG setara dengan 137.700 meter kubik. "Pekan depan kapal LNG dari Tangguh akan merapat ke FSRU lampung," ujar Mugiono.

Mugiono mengungkapkan, LNG dari FSRU Lampung tersebut akan memperkuat pasokan gas bumi PGN, khususnya untuk pelanggan di Jawa Bagian Barat dan Sumatera Bagian Selatan.

Sebelum disalurkan, LNG tersebut melalui proses reagasifikasi, yaitu diubah bentuknya dari cair ke gas. Dari FSRU Lampung, gas tersebut mengalir melalui pipa bawah laut menuju stasiun penerima di Labuan Maringgai yang terhubung dengan pipa South Sumatera West Java (SSWJ). Sehingga gas tersebut dapat didistribusikan ke pelanggan PGN di Jawa bagian Barat dan Sumatera bagian Selatan.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Direktur PGN Danny Praditya menambahkan, PGN akan memaksimalkan keberadaan FSRU Lampung untuk memperkuat pasokan gas bumi ke pengguna gas di dalam negeri, serta mendukung penyerapan produksi gas dan mengurangi impor gas bumi Indonesia.

Danny mengungkapkan, hingga saat ini, PGN telah menyalurkan gas bumi ke berbagai wilayah di Indonesia. Pelanggan PGN tersebar mulai dari Sumatera Utara, Kepulauan Riau, Riau, Sumatera Selatan, Lampung, DKI Jakarta, Jawa Barat, Banten, Jawa Tengah, Jawa Timur, Kalimantan Utara, sampai Papua.

Gas bumi PGN saat ini mengalir ke lebih dari 116.400 pelanggan rumah tangga. Selain itu, gas juga dialirkan guna memenuhi kebutuhan 1.879 usaha kecil, mal, hotel, rumah sakit, restoran, hingga rumah makan, serta 1.576 industri berskala besar dan pembangkit listrik.

"PGN akan terus membangun jaringan infrastruktur gas bumi, agar produksi gas nasional yang cukup besar mampu terserap lebih banyak ke dalam negeri," kata Danny.

Seperti diketahui, infrastruktur pipa gas bumi yang dibangun dan dioperasikan PGN hingga saat ini mencapai lebih dari 7.000 km. Jumlah tersebut setara dengan 76% total pipa gas hilir yang ada di seluruh Indonesia.

[KATEGORI : MINING]

3. EFISIENSI HARUS LIMA KALI LIPAT

JAKARTA - Untuk bisa bertahan dalam kondisi sektor pertambangan yang muram, seperti saat ini, efisiensi menjadi kata kunci. Karena pelemahan harga batu bara yang terjadi sudah cukup dalam, efisiensi itu tidak cukup sekali, tetapi harus lima kali lipat.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Hal ini disampaikan oleh Sorimuda Pulungan, Direktur Operasi PT Bukit Makmur Mandiri Utama, salah satu kontraktor tambang papan atas.

Menurut kami efisiensi itu lebih pada bagaimana kita memanfaatkan sumber daya yang ada supaya lebih produktif. Perencanaan tambang dan parameternya dievaluasi, dan kami terus berkomunikasi dengan pemilik tambang. Pemilik tambang dalam membuat rencana komplit sampai harga jual. Kontraktor hanya fokus pada kegiatan penambangan yang benar-benar efisien.

Namun yang pasti kami akan lakukan optimasi rencana penambangan yang lebih ketat lagi. Target ulitisasi ditetapkan, dan terus ditingkatkan. Produktivitas per jam dan per orang harus lebih baik. Kalau tahun ini dengan alat ini bisa mencapai level produktivitas segini, maka harus ditingkatkan lagi. Kami harus buat orang lebih efisien dan lebih produktif lagi.

Kami punya bagian pengembangan bisnis yang salah satu tugasnya melihat peluang yang ada.

Kami tidak di posisi yang panik sehingga apa saja dimakan. Kami justru punya filosofi kalau mau mengerjakan yang itu, kontrak yang ada harus sudah dilakukan dengan optimal. Kami bermitra jangka panjang dengan perusahaan PT Berau Coal, PT Adaro Indonesia, PT Kaltim Prima Coal dan PT Kideco Jaya Agung.

BUMA tahun lalu mendapat dua kontrak baru, dan tahun ini ditargetkan ada satu atau dua kontrak baru. Level produksi kami masih sama dengan tahun lalu. Itu memang taruhan dan kami optimistis bisa tercapai.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Kita memang sudah ikut tender di beberapa tambang emas. Saat ini mungkin emas yang prospektif. Ada divisi baru yang dibentuk disektor infrastruktur, dipimpin seorang GM. Timnya akan melengkapi semua persyaratan dan akan ikut beberapa tender.

Pembangunan jalan dan pembangkit listrik termasuk tengah kami evaluasi. Bidang ini durasinya sangat pendek, hanya setahun sampai tiga tahun. Ada yang dekat kota dan ada yang di daerah pedalaman.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

4. PROGRES FISIK WADUK RAKNAMO CAPAI 45%

KUPANG - Progress konstruksi Bendungan Raknamo yang dibangun di Nusa Tenggara Timur (NTT) telah mencapai 45%, jauh di atas target yang ditetapkan sebesar 18% per pertengahan Mei 2016. Hingga akhir tahun, konstruksi proyek senilai Rp710,6 miliar ini diharapkan bisa mencapai 80%.

"Saat ini pembangunannya sudah mencapai 45% dari perkiraan target 18% hingga Mei 2016. Namun ternyata jauh meningkat 100% lebih dari target," ungkap Kepala Dinas Pekerjaan Umum Nusa Tenggara Timur (NTT) Andre Wiliam Koreh di Kupang, Senin (16/5) kemarin.

Dia menambahkan, pada akhir April 2016 progres pembangunan fisik bendungan yang titik pembangunannya di aliran Sungai Noel Puamas, Desa Raknamo, Kecamatan Amabi Oefeto, Kabupaten Kupang, NTT perkembangannya mencapai 41,5%. Sedangkan hingga pertengahan Mei 2016 Bendungan yang merupakan satu dari 49 bendungan yang dibangun pada masa pemerintah Jokowi-JK itu, progresnya sudah 45% di bawah pengendali lapangan adalah PT Waskita Karya Tbk sebagai pelaksana proyek.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Menurut dia, kemajuan ini perlu diapresiasi bahkan bila perlu ada *reward* bagi pihak terkait di lapangan, karena ternyata ada kemajuan pesat. Apalagi, pemerintah sebagai pemilik proyek memang menginginkan agar proyek bendungan yang menjadi perhatian serius Presiden joko Widodo ini cepat selesai.

Bendungan Raknamo yang dibangun sejak 20 Desember 2014 ini diharapkan dapat selesai pada 2019. Penyelesaian pembangunan infrastruktur penampung air dengan luas genangan 147 hektare ini nantinya dapat mengairi 1.250 hektare lahan pertanian. Selain itu bendungan ini juga dapat menyediakan sumber air baku dengan kapasitas 0,10 meter kubik per detik. "Bendungan ini juga berfungsi untuk menciptakan sekitar 2.668 hektare sawah dan menjadi sumber pembangkit listrik," ujar dia.

Bukan cuma itu, sambungnya, bendungan terbesar di NTT saat ini juga masuk dalam program strategis pemerintah yang berfungsi untuk mendukung program swasembada pangan nasional. Apalagi, kondisi saat ini di tengah anomali iklim yang mengakibatkan gagal tanam dan gagal panen itu. Dengan kondisi itu, maka pembangunan waduk ini harus terus dikebut.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

5. KEMENHUB PERPANJANG LANDASAN BANDARA ENGGANO

BENGKULU - Kementerian Perhubungan (Kemenhub) memperpanjang landasan pacu bandara perintis di Pulau Enggano, Provinsi Bengkulu, dari 1.300 menjadi 1.600 meter sehingga dapat didarati pesawat berpenumpang hingga 70 orang. Kepala Bandara Fatmawati Bengkulu Yufridon Gandoz mengatakan, kebijakan tersebut untuk kepentingan mitigasi bencana di pulau terluar berpenduduk itu.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Perpanjangan landasan ini bagian dari mitigasi bencana sehingga menjadi bandara evakuasi yang dapat didarati pesawat jenis Hercules," kata Yufridon di Bengkulu, Senin (16/5) kemarin.

Dia mengungkapkan, peningkatan fasilitas bandara tersebut juga untuk mendukung perekonomian masyarakat di pulau berjarak 106 mil laut dari Kota Bengkulu itu.

Selama ini, kata dia, masyarakat Pulau Enggano hanya mengandalkan jalur laut untuk mengangkut hasil bumi, berupa ikan dan komoditas pertanian lainnya, ke kota Bengkulu. Pelayaran kapal laut yang dilayani kapal feri dan kapal perintis bergantung pada kondisi cuaca di Perairan Samudera Hindia itu.

"Dengan peningkatan transportasi udara maka diharapkan bisa meningkatkan perputaran ekonomi di Pulau Enggano," ujar dia.

Saat ini, kata Yufridon, penerbangan ke Pulau Enggano hanya dilayani pesawat jenis Susi Air berkapasitas penumpang 12 orang dengan jadwal penerbangan dua kali sepekan.

Dia mengharapkan dengan perpanjangan landasan pacu, kapasitas pesawat yang menerbangi wilayah itu dapat ditingkatkan, yakni pesawat berkapasitas 70 orang.

Pulau Enggano yang berada di tengah Samudera Hindia berjarak 106 mil laut dari Kota Bengkulu. Pulau seluas 40 ribu hektare tersebut dihuni lebih dari 2.800 jiwa yang bermukim di enam desa, yakni Kahyapu, Malakoni, Kaana, Meok, Apoho, dan Banjarsari.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Sementara itu, pihak pengelola Bandara Betombang Kota Baubau Provinsi Sulawesi Tenggara segera menutup ruang masuk penumpang *very important person* (VIP) sehingga para pejabat yang biasa melewati pintu masuk ruang tersebut harus melewati pintu bersama penumpang umum.

[KATEGORI : MINING]

6. PETROSEA RAIH KONTRAK BARU SENILAI RP2,4 TRILIUN

JAKARTA - PT Petrosea Tbk (PTRO) meraih kontrak baru untuk jasa pertambangan dan sewa peralatan senilai Rp2,4 triliun. Perseroan menandatangani kontrak tersebut pada 13 Mei 2016.

Presiden Direktur Petrosea Hanifa Indradjaya mengungkapkan, perseroan mendapatkan kontrak tersebut dari PT Binuang Mitra Bersama Blok Dua. Petrosea tidak memiliki hubungan afiliasi dengan Binuang Bersama. "Jangka waktu kontrak selama empat tahun," jelas Hanifa dalam keterangan resmi, Senin (16/5) kemarin.

Dia melanjutkan, perolehan kontrak tersebut bakal menambah pendapatan perseroan. Menurut dia, selain bertambahnya pendapatan keuangan, perseroan juga bertambah ruang lingkup pekerjaannya.

Sementara itu, perseroan berencana meningkatkan kontribusi pendapatan dari sektor non-batubara hingga sebesar 40% dari total pendapatan dalam dua hingga tiga tahun mendatang. Tahun lalu, pendapatan perseroan dari sektor batubara sebesar 70% dari total pendapatan.

Direktur Petrosea Kurnia Ariawan mengatakan, perseroan akan meningkatkan diversifikasi bisnisnya dalam dua hingga tiga tahun mendatang. Petrosea terutama akan mendorong bisnisnya di sektor jasa rekayasa dan manajemen proyek.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Menurut Kurnia, sebelum fokus di bisnis kontraktor batubara perseroan lebih dikenal sebagai perusahaan jasa dan rekayasa proyek. "Jadi bisnis itu sebelumnya tetap ada," jelas dia.

Pada 2015, sektor bisnis tersebut berkontribusi sebesar 12,9% dari total pendapatan. Pendapatan perseroan dari sektor itu pada 2015 adalah US\$26,7 juta.

Tahun lalu, kontrak perseroan dari jasa rekayasa dan manajemen proyek di antaranya berasal dari pembangunan tanggul PT Freeport Indonesia, pekerjaan perbaikan konstruksi konveyor bongkar muat PT Indonesia Bulk Terminal dan konstruksi akses jalan ke proyek batubara PT Maruwai Coal.

Kurnia mengungkapkan, pekerjaan yang dilakukan sebagian besar merupakan pembangunan jalan. "Banyak proyek sipil yang kita kerjakan, tetapi kita tidak menutup proyek-proyek lain dari jasa rekayasa proyek," katanya.

Dia melanjutkan, secara organisasi perseroan mulai mengembangkan organisasi sektor bisnis itu dan sudah mulai ikut tender-tender besar. Dia berharap bisnis tersebut dapat berkembang menjadi bisnis yang bagus bagi perseroan di masa akan datang.

Sementara itu, Hanifa mengungkapkan, perseroan sebisa mungkin memanfaatkan secara maksimal aset yang dimiliki. Saat ini, sebagian besar aset perseroan adalah alat berat.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : PROPERTY]

7. ASRI BAKAL BUKA 3 MALL BARU

JAKARTA - Agung Sedayu Group melalui anak usahanya Agung Sedayu Retail Indonesia tahun ini akan meresmikan pusat ritel terbaru PIK Mall pada proyek PIK Avenu di Pantai Indah Kapuk, Jakarta Utara.

Chief Executive Officer (CEO) Agung Sedayu Retail Indonesia (ASRI) Alexander H. Kusuma mengatakan, proyek dengan investasi lebih dari Rp1 triliun tersebut akan terdiri dari tiga bangunan. PIK Mall akan berada di tengah antara Hotel Pullman dan Hotel Mercuri di lahan seluas 80.000 meter persegi.

"September ini akan diawali dengan pembukaan mal dan selanjutnya dua hotel pada akhir tahun," katanya di Jakarta, Senin (16/5) kemarin.

Chief Operation Officer (COO) ASRI David Hilman menambahkan, kedua hotel bintang empat dan lima tersebut akan merangkul total 600 unit kamar. Sementara itu, untuk ritel tersedia untuk 200 penyewa dan sudah terjual penuh dengan dominasi peritel bidang fesyen, serta makanan dan minuman.

Selain itu, ASRI juga akan mengoperasikan dua pusat ritel pada 2017. Pertama, pusat ritel yang berada di Superblok District 8 @ lot 28 SCBD di lahan 4,8 hektare. Proyek tersebut telah merangkul tujuh menara dengan dua menara untuk apartemen, satu menara apartemen servis, dua menara perkantoran, dan dua menara yang nantinya dikelola The Langham Hospitality Group, rampung 2017.

Terakhir, ASRI akan membuka pusat ritel di Menara Jakarta di Kemayoran, sebuah superblok dengan enam menara di lahan seluas 4 hektare. Pusat ritel itu akan menjadi satu-satunya mal di Kemayoran.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEOHERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

[KATEGORI : MARINE TRANSPORTATION]

8. PELNI & DLU TAMBAH ARMADA

BALIKPAPAN - Pelaku usaha pelayaran dan pelabuhan di Kota Balikpapan mulai meningkatkan fasilitas dan pelayanan bagi pengguna jasa sejak dini guna menghadapi angkutan Lebaran tahun ini.

PT Pelayaran Nasional Indonesia Pelni Cabang Balikpapan telah menyiapkan satu armada tambahan untuk mengantisipasi kepadatan penumpang selama Lebaran. Kapal tambahan itu nantinya akan melayani rute dengan kepadatan penumpang tertinggi.

Saat ini, operasional pelayaran PT Pelni di Balikpapan didukung oleh tiga armada kapal dengan kapasitas angkut penumpang rata-rata mencapai 3.000 orang, yakni Kapal Motor (KM) Lambelu, KM Libobar, dan KM Bukit Siguntang.

General Manager PT Pelni Cabang Balikpapan Firman Rachimin mengatakan pihaknya mulai menjual tiket keberangkatan mudik Lebaran sejak dini.

Menurutnya, jumlah tiket yang dijual akan disesuaikan dengan kapasitas kapal. Setelah kapal terisi penuh, penjualan tiket dipastikan akan ditutup.

"Kami akan sarankan penumpang untuk beli tiket pada hari berikutnya kalau kapal sudah penuh. Tidak akan ditambah-tambah kapasitasnya. Jadi sudah dipastikan tidak ada lonjakan karena kapal yang berangkat betul-betul sesuai kapasitas," jelasnya, Senin (16/5) kemarin.

Selain itu, Pelni juga menerapkan Departure Control System yang memverifikasi seluruh data penumpang mulai dari identitas, tanggal keberangkatan, nama kapal, dan pelabuhan yang dituju. Pelni juga akan menerapkan pembayaran untuk kelebihan bagasi.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEOHERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

"Jadi kalau ada data penumpang tidak sesuai dengan penumpangnya ya otomatis tidak akan kami berangkatkan ke tujuan. Kami pastikan tahapan verifikasi ini tidak akan menghambat arus penumpang saat *peak season*," tegasnya.

Sementara itu, PT Dharma Lautan Utama (DLU) di Balikpapan juga tengah menyiapkan armada kapal tambahan untuk melayani rute terpadat saat mudik, yakni Balikpapan-Surabaya.

General Manager PT Dharma Lautan Utama Jamirin menjamin tidak akan ada lonjakan jumlah penumpang. "Karena setiap kapal yang berangkat tidak boleh lagi melebihi kapasitas. Jadi sudah bisa dipastikan jumlah penumpang akan tetap sama dengan tahun lalu, tidak akan bertambah," jelasnya.

Untuk peningkatan pelayanan kepelabuhanan, General Manager PT Pelabuhan Indonesia (Pelindo) IV Balikpapan M. Subiyan mengatakan perseroan akan meremajakan sejumlah fasilitas terminal mulai dari perbaikan dermaga, dua unit tangga, dan menambah loket check in dari dua unit menjadi empat unit.

"Kami juga akan menambah tenda dan meningkatkan kebersihan. Untuk perbaikan rutin kami lakukan, tapi kaitannya dengan Ramadan, maka kami percepat karena tolak ukur kami siap operasi dalam kondisi apapun," tegasnya.

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

9. 4 RANGKAIAN BARU KA EKSEKUTIF SIAP DIOPERASIKAN

JAKARTA - PT Kereta Api Indonesia (KAI) menyatakan empat rangkaian kereta api (KA) kelas eksekutif yang dibangun PT Industri Kereta Api (Inka) telah siap digunakan untuk angkutan Lebaran tahun ini.

VP Public Relations KAI Agus Komarudin menuturkan sebanyak dua rangkaian KA kelas eksekutif terakhir telah diuji, baik secara statis dan dinamis. "Sudah sampai dan diuji," katanya di Jakarta, Kamis (12/5) pekan lalu.

Dia menambahkan empat rangkaian KA kelas eksekutif tersebut bahkan telah dijalankan pada saat liburan panjang dengan jadwal fakultatif.

Nantinya, Agus menuturkan rangkaian KA baru tersebut akan digunakan untuk lintas Jakarta-Solo dan Jakarta-Surabaya.

Dengan pengoperasian keempat rangkaian KA kelas eksekutif itu, dia berharap kebutuhan angkutan Lebaran dapat terpenuhi.

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

10. LION AIR BUKA PENERBANGAN LANGSUNG MANADO-CHINA

MANADO - Pemerintah Provinsi Sulawesi Utara berbenah diri seiring dengan rencana maskapai Lion Air membuka penerbangan langsung Manado menuju delapan kota besar di China mulai 3 Juli 2016.

Gubernur Sulawesi Utara Oly Dondokambey mendukung penuh penerbangan langsung Manado menuju delapan kota di China. Delapan kota tersebut antara lain Shanghai, Shenzhen, Guangzhou, Makau, Wuhan, Chengdu dan Chongqing.

"Mulai 3 Juli penerbangan langsung Manado ke 8 kota di Tiongkok akan dibuka," katanya, Senin (16/5) kemarin.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Olly memastikan pembenahan infrastruktur seperti jalan, dermaga dan fasilitas di tempat wisata akan dikebut. Begitu juga kesiapan sumber daya manusia (SDM), seperti pemandu wisata, hingga tenaga-tenaga pendukung.

Sementara itu, Wakil Gubernur Steven Kandouw mengatakan rencana pembukaan rute penerbangan itu merupakan bagian dari komitmen pemda untuk memajukan pariwisata di Sulut, yang diharapkan berdampak langsung pada peningkatan perekonomian daerah.

"Mari kita sambut dengan baik kunjungan ribuan turis Tiongkok ke daerah kita. Bagi masyarakat Sulut yang akan berwisata ke luar negeri, kini dapat langsung terbang dari Manado ke Tiongkok, karena penerbangannya segera dibuka," ujarnya.

Chandra Bong, Respresentasi Lion Air di Tiongkok, menyatakan nantinya akan ada 10 penerbangan hingga 12 penerbangan dalam sepekan. "Target sebulan akan ada 80 penerbangan, dan ini adalah jadwal penerbangan Lion Air," katanya.

Dengan potensi 150 juta turis asal China setiap tahunnya melakukan perjalanan wisata, dia menargetkan 150.000 turis-180.000 turis China yang datang ke Sulut.

Menurutnya, Lion Air siap mempersiapkan pesawat terbaru untuk melayani rute Manado-China. "Kami sangat siap untuk melayani rute ini," ungkapnya.

Hanya saja, Bong mengharapkan adanya pembenahan infrastruktur di beberapa tempat wisata. Menurutnya, keberadaan hotel yang perlu ditambah, serta perbaikan infrastruktur penunjang menjadi prioritas.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : OIL AND GAS]

11. APEXINDO BIDIK BLOK ONWJ

JAKARTA - PT Apexindo Pratama Duta Tbk., perusahaan penyedia jasa pengeboran *onshore* dan *offshore* minyak dan gas bumi, mengincar kegiatan pengeboran Blok *Offshore* Northwest Java atau ONWJ yang akan segera membuka lelang tersebut.

General Marketing Apexindo Irawan Sigit mengatakan, kegiatan pengeboran sumur migas saat ini cenderung turun. Perusahaan, katanya, memanfaatkan peluang yang ada dengan mengincar kegiatan pengadaan di Blok ONWJ yang dikelola PT Pertamina Hulu Energi ONWJ Ltd.

Menurutnya, peralatan pengeboran atau *rig* milik Apexindo yang beroperasi pada kondisi harga minyak masih normal mencapai 90%. Namun, saat ini total *rig* yang beroperasi sekitar 40%.

Apexindo memiliki 18 unit *rig* dengan delapan di antaranya khusus pengeboran lepas pantai dan delapan unit pengeboran di darat.

"Baru akan ada kontrak ONWJ. Ya kita berminat," ujarnya di sela acara Rapat Kerja Nasional Indonesian National Shipowner's Association (INSA), Senin (16/5) kemarin.

Dia menuturkan, kontrak pengeboran yang diperoleh perusahaan tersebut pada tahun ini baru berasal Santos.

Irawan menilai, selama harga minyak masih rendah, semakin tipis peluang mendapat kontrak pengeboran karena penurunan kegiatan minyak dan gas bumi terjadi hingga 60%.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Dengan demikian, pihaknya berharap agar kontrak baru bisa diprioritaskan kepada penyedia jasa pengeboran begitu pula dengan kapal yang digunakan berasal dari dalam negeri. "Pemberi kerja melihat enggak ekonomis proyeknya, jadi mereka tidak mengatakan tender."

Meski begitu, pihaknya mengakui belum bisa menjawab tantangan pengembangan proyek migas yang mengarah ke lepas pantai dan berada di wilayah-wilayah dengan perairan dalam.

Saat ini, pihaknya hanya bisa memfasilitasi kegiatan pengeboran di laut dengan kedalaman maksimal 150 meter. "Kami tidak punya yang laut dalam. Kami punya hanya maksimum 150 meter."

Dalam kesempatan yang sama, Kepala Divisi Penunjang Operasi Satuan Kerja Khusus Pelaksana Kegiatan Usaha Hulu Minyak dan Gas Bumi (SKK Migas) Baris Sitorus mengatakan, pihaknya mengakui kini kontraktor kontrak kerja sama (KKKS) cenderung mengurangi kegiatan. Padahal, sebenarnya kegiatan eksplorasi lebih baik dilakukan saat ini.

Namun, potensi berikutnya akan menarik karena sejumlah proyek besar akan berjalan seperti Blok Masela, Indonesian Deepwater Development, Southwest Natuna, dan Natuna D Alpha.

"Potensi kegiatan hulu migas *offshore*. Tantangan kegiatan hulu migas bergerak ke area *offshore* atau lepas pantai," katanya.

Dengan berlakunya asas *cabotage*, menurutnya, menjadi peluang bagi pelaku usaha perkapalan di dalam negeri. Kendati demikian, dia menilai asas kewajiban penggunaan kapal berbendera Indonesia perlu mempertimbangkan kebutuhan di dalam negeri.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Beberapa jenis kapal seperti kapal *marine seismic* tidak tersedia di Indonesia. Oleh karena itu, tetap saja akan membutuhkan peran kapal-kapal asing karena kapal domestik tidak dapat memenuhi kebutuhan. "Kalau enggak ada. ya dikasih izin IPKA [izin penggunaan kapal asing]."

Selain itu, Apexindo meminta langkah konkret dari pemerintah dalam mendukung pertumbuhan industri perkapalan nasional, salah satunya dengan menerapkan asas *cabotage*.

"Azas *cabotage* juga akan melindungi kedaulatan negara, khususnya di bidang maritim. Regulasi yang terpadu diharapkan bisa memberi kesempatan perusahaan nasional terkait kesetaraan dalam pengerjaan proyek," ujar Irawan.

Dia menyebutkan, Apexindo menjadikan satu *rig* lepas pantai miliknya yaitu *Rig Raniworo* sebagai *rig jack up* pertama di dunia yang berbendera Merah Putih.

[KATEGORI : MINING]

12. DELTA DUNIA REMAJAKAN PERALATAN TAMBANG

JAKARTA - Meski bisnis tambang tengah lesu, tak menyurutkan niat PT Delia Dunia Makmur Tbk meremajakan peralatan tambang. Tahun ini, emiten berkode saham DOID tersebut mengalokasikan sebagian dana belanja modal senilai US\$80 juta untuk mengganti alat-alat tambang yang sudah uzur.

Sampai Mei 2015, dana belanja modal yang sudah terpakai baru US\$3 juta. Errinto Pardede, Sekretaris Perusahaan Delta Dunia Makmur bilang, alat-alat baru diprioritaskan untuk proyek tambang eksisting. "Yakni, untuk proyek eksisting yang ada sejak 2015," kata Errinto, Senin (16/5) kemarin.

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Lantaran sedang melakukan peremajaan peralatan tambang, produksi batubara Delta Dunia saat ini digenjot belum bisa maksimal. "Karena pengiriman alat-alat bisa memakan waktu sebulan," kata Errinto.

Meski begitu, produksi akan kembali pulih setelah kelak peralatan baru digunakan. Maka itu, Errinto pun optimistis, target produksi tahun bisa tercapai. Target produksi DOID tahun ini sama dengan produksi tahun lalu, yakni sekitar 33,2 juta ton produksi batubara dan 272,5 metrik ton untuk pengupasan tanah.

Untuk mencapai produksi, perusahaan kontraktor batu-bara ini telah menekan dua proyek baru tahun ini senilai Rp9 triliun. Dua proyek itu berasal dari PT Sungai Danau Jaya dan PT Tadjahan Antang Mineral yang memiliki lokasi tambang di Kalimantan.

Meski begitu, tambahan kontrak baru belum terlihat kontribusinya ke produksi DOID pada kuartal pertama tahun ini, yang tercatat 2,3 juta ton, turun 23% ketimbang periode sama tahun lalu sebanyak 3 juta ton.

Sebagai informasi saja, saat ini DOID punya sembilan kontrak utama yang berasal dari Adaro, Kideco, Berau Coal Suaran, Berau Coal Bunungan, KPC, Darma Henwa, Sungai Danau Jaya, Tadjahan Antang Mineral.

Hingga kuartal pertama tahun ini, DOID mencatat penjualan sebanyak US\$126 juta, naik 3,2% ketimbang penjualan periode yang sama tahun lalu yang sebesar US\$122 juta. Adapun laba DOID di kuartal I 2016 tercatat US\$3,06 juta. Sementara, di kuartal sama tahun lalu, DOID masih merugi US\$10,4 juta

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Errinto bilang, kenaikan penjualan karena harga batubara naik tipis ketimbang periode sama tahun lalu. Selain itu, efisiensi yang dilakukan DOID mampu meringankan beban produksi.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

13. PROYEK PENGEMBANGAN BANDARA DILELANG

BANJARMASIN - Akhirnya secara resmi PT Angkasa Pura I (Persero) Senin (16/5) kemarin, membuka pengumuman lelang paket 2 proyek pengembangan Bandara Syamsudin Noor Banjarbaru. Pekerjaan sendiri meliputi infrastruktur, bangunan penunjang dan perluasan apron. Nilai pagu dana proyek pengembangan tersebut adalah sebesar Rp901.564.400.000 (termasuk PPN).

Pengumuman lelang sendiri sesuai surat pemberitahuan bernomor AP.I.280/PL02/2016/ PST-B yang ditandatangani Procurement Selection Team Leader PT Angkasa Pura I (Persero) di Kantor Pusat Jakarta tertanggal 16 Mei. Kepala Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika (Dishubkominfo) Kalsel, Supian AH, secara khusus membeberkan informasi yang ditunggu-tunggu ini kemarin.

Supian mengharapkan, jalannya lelang berjalan mulus dan tak terkendala hal apapun, sehingga percepatan proyek pengembangan Bandara Syamsudin Noor Banjarmasin tak tertunda lagi. "Alhamdulillah lelang sudah dibuka, ini titik terang setelah *Groundbreaking* lalu," ucap Supian kemarin.

Seperti diketahui, lelang pengerjaan proyek Bandara Syamsudin Noor sendiri pasca *Groundbreaking* tahun lalu sempat terkendala. pasalnya nilai tukar Rupiah kala itu sedang tinggi. sehingga lelang pun batal dilakukan. Selain itu. terkendalanya lelang juga disebabkan masih belum terbebasnya persoalan lahan warga.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Mudah-mudahan berjalan mulus, dan masyarakat Kalsel pun memiliki Bandara yang megah seperti di daerah lain," harapnya.

Terlaksananya lelang ini setelah pihaknya terus melakukan dorongan bersama DPRD Kalsel kepada PT Angkasa Pura.

[KATEGORI : INFO TENDER]

14. STATISTIC PROVINCE PER DAY MEI 2016

Selasa, 17 Mei 2016 ada 909 tender proyek yg disiarkan di www.tender-indonesia.com

Menurut data sampling kami, disalah satu Provinsi di Indonesia, yaitu Sulawesi Barat terdapat beberapa tender seperti :

Agro, Farm & Fishery : 4

Civil Construction : 21

Consultant : 2

Total Tender : 27

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEO THERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

[KATEGORI : INFO TENDER]

15. TOTAL UPDATE TENDER SELASA, 17 MEI 2016 SEBANYAK 909 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 909 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Pertamina EP Dengan 9 Tender, Diikuti Oleh PLN (Persero) Distribusi Jawa Timur Dengan 5 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. Pengadaan Material Tubing Hanger Untuk Keperluan Sumur Tu Dan Ttb - Pemilik proyek : Pertamina EP Asset 2.
2. Provision of 3D Seismic PSTM Reprocessing Services - Pemilik Proyek : Saka (Indonesia Pangkah) Limited.
3. Provision Of Three (3) Electric-Line Units And Services For *Offshore* Operation - Pemilik Proyek : Total E&P Indonesia.

Info News Tender Indonesia Tanggal 17 Mei 2016

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION